



Federação Goiana de Automobilismo

COPA GOIÁS DE FORMULA MILLENIUM 2026

Regulamento Desportivo

ARTIGO 1 - CONSIDERAÇÕES PRELIMINARES:

- 1.1. A Copa Goiás de Formula Millenium 2026 será organizada em conformidade com o CDA - Código Desportivo do Automobilismo da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA, supervisionada pela Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO, com etapas promovidas por CEFEGO entidade de prática esportiva (clube) filiado à FAUGO, observando-se a legislação esportiva em vigor e pertinente à modalidade em disputa.
- 1.2. O certame será disputado em 3 (três) etapas a serem realizadas e disputadas no Autódromo Internacional de Goiânia Ayrton Senna, com contagem de pontos por etapa e categoria, conforme calendário em anexo. Cada etapa terá seu Regulamento Particular expedido pela FAUGO/Organizadores com: denominação das provas/baterias, circuito de disputa, datas, cronograma de atividades, particularidades da etapa, tempo das provas/baterias, autoridades constituídas desportivas e técnicas, patrocinadores, inscrições e taxas, etc., podendo as etapas realizadas de forma independente ou como parte integrante de eventos automobilísticos, promovidos em conjunto com outras modalidades e categorias.
- 1.3. A Copa Goiás de Formula Millenium 2026 será regida por este Regulamento Oficial Desportivo e concomitantemente pelo Regulamento Técnico 2026 da modalidade, homologados e expedidos pela FAUGO , devendo os pilotos inscritos, membros das equipes e patrocinadores respeitá-los e acata-los integralmente, assim como também as normas e leis desportivas em vigor, emanadas da CBA e FAUGO .

ARTIGO 2 - DISPOSIÇÕES DESPORTIVAS:

- 2.1. Normas e regras desportivas da Copa Goiás de Formula Millenium 2026, homologadas pelo CTDR da FAUGO e demais disposições neste regulamento.
- 2.2. A Copa Goiás de Fórmula Millenium 2026 é uma competição automobilística e concedera ao seu final o título de “Campeão e Vice- Campeão” nas duas categorias em disputa, denominadas “Categoria A” e “Categoria B”, de conformidade com as definições contidas neste Regulamento.
- 2.3. **Definições:**
Categoria “A” – aberta a pilotos em atividades no automobilismo regional ou nacional, graduados e com experiências em outras modalidades do automobilismo, atuantes e praticantes da Formula Millenium com resultados e comprovados desempenhos na

FAUGO

Federação Goiana de Automobilismo

modalidade.

Categoria “B” –

aberta a pilotos iniciantes no automobilismo regional, podendo ser advindos do kartismo, considerados pilotos iniciantes ou novatos na Formula Millenium, com poucas participações nos últimos 5 (cinco) anos, pilotos veteranos no automobilismo goiano e que estão retornando à prática do automobilismo, utilizando a Formula Millenium como reentrada.

2.4. Importante:

Pilotos da CATEGORIA “A” não poderão participar das competições na CATEGORIA “B”, mas, os pilotos da CATEGORIA “B” poderão participar das competições da CATEGORIA “A”, marcando pontos por suas classificações e colocações normalmente. Ou seja, o carro com o mesmo número poderá ser inscrito com um só piloto nas duas corridas e categorias, desde que o piloto não esteja enquadrado na CATEGORIA “A”.

2.5. A Copa Goiás de Fórmula Millenium 2026 será disputada em 3 (três) etapas, conforme calendário, tendo cada etapa 2 (duas) corridas distintas, sendo 1 (uma) para a categoria A e 1 (uma) para a categoria B. Cada corrida terá sua classificação ou tomada de tempos para definir a ordem de largada e contagem de pontos.

Calendário da COPA: 1º. etapa 30 e 31/05/26, 2º. etapa 20 e 21/06/26, 3º. etapa 11 e 12/07/26. OBS: as datas poderão sofrer alterações, sendo anunciadas com antecedência,

2.6. A classificação final da Copa Goiás de Fórmula Millenium 2026 (A/B) será para todos os pilotos inscritos, que tenham obtido classificação conforme sua categoria, com somatório dos pontos nas etapas a serem realizadas, conforme tabela abaixo.

Pontuação para os pilotos que completarem 75% das voltas válidas nas corridas:

Primeiro	20 pontos
Segundo	16 pontos
Terceiro	14 pontos
Quarto	12 pontos
Quinto	10 pontos
Sexto	08 pontos
Sétimo	06 pontos
Oitavo	04 pontos
Nono	02 pontos
Décimo	01 ponto



Importante: Pontos em bonificação =

01 ponto pela Pole-Position, em cada categoria;

01 ponto pela melhor volta, em cada categoria.

- 2.7. A Copa Goiás de Fórmula Millenium 2026 é reservada para pilotos que possuam a licença de condutores concedida pela CBA e em dia, com idade mínima de 16 (dezesesseis) anos completos, sendo admitidos os pilotos Graduados de Carro (A e B), Kart (Graduado e pró), e pilotos de competição (PC), distribuídos conforme as categorias estabelecidas neste Regulamento Desportivo da FR001FM - Fórmula Millenium em vigor.
- 2.8. É obrigatório, nos treinos e provas, o uso de capacete de proteção devidamente atado, com viseira, homologado pelo INMETRO ou órgão nacional ou internacional competente, balaclava, macacão e sapatilhas de competição, homologados pela FIA/CBA, devendo constar no macacão e capacete o nome e fator RH do piloto.
- 2.9. A distância de todas as provas ou baterias, desde a luz verde até o final será aquela que, após a volta de apresentação, não deverá ultrapassar o total de 69 km ou 18 voltas, pelo circuito principal do autódromo. Após a volta 8, haverá a intervenção do safety-car. Após reagrupados os veículos em competição, o Safety-car irá apagar as luzes do teto ou pisca-alerta, com os veículos em fila indiana será dada a relargada com os veículos na reta principal, com luz e a bandeira verde no P.S.D.P. a critério do Diretor de Provas. Nas Queimas de largadas ou relargadas, serão aplicadas as penalidades contidas no CDA 2026.
- 2.10. Cada evento da copa, será composto de 3 dias sendo:
- 2.10.1. **Às sextas-feiras**, haverá treinos oficiais organizados pelo promotor do evento (conforme cronograma constante do RPP da etapa), horários definidos durante o período do dia, quando poderão estar na pista somente os veículos e pilotos inscritos, liberados pela secretaria da prova e cronometragem oficial, em treinamento de acertos dos veículos e aprimoramento dos seus pilotos. Durante os treinos da sexta feira, pilotos das duas categorias (A e B) poderão adentrar à pista simultaneamente, mas, cada piloto em seu carro inscrito, não podendo haver troca de pilotos entre os veículos da mesma ou categoria diferente. O descumprimento desta ordem, se identificado pela organização e comissão desportiva, implicará no impedimento do piloto infrator de participar da tomada de tempo na sua categoria e o veículo ficará impedido de adentrar à pista para a tomada de tempo da categoria referente ao piloto que deixou ou permitiu a utilização do seu veículo, ou seja, os dois pilotos serão penalizados na etapa. O veículo somente poderá estar na pista se estiver sendo utilizado pelo piloto nele inscrito.



Federação Goiana de Automobilismo

- 2.10.2. **Aos sábados**, haverá treino oficial (conforme cronograma e com tempo determinado), para veículos com pilotos inscritos na Categoria B. Haverá tomada de tempos ou classificatória para largada na corrida da Categoria B conforme o definido no RPP. Haverá uma corrida com 18 voltas, (conforme definido neste regulamento e no RPP).
- 2.10.3. **Aos domingos**, haverá treino oficial (conforme cronograma e com tempo determinado) para veículos com pilotos inscritos na Categoria A (podendo participar pilotos inscritos na Categoria B). Haverá tomada de tempos ou classificatória para largada na corrida da Categoria A (podendo participar pilotos inscritos na Categoria B). Haverá uma corrida com 18 voltas, (conforme definido neste regulamento e no RPP). Nesta competição, pilotos A e B que completarem no mínimo 75% das voltas realizadas, terão direito à pontuação conforme definido neste regulamento, sem divisão por categoria, ou seja, todos terão pontos computados para a Copa numa só categoria, não haverá separação dos pilotos e todos estarão competindo de igual para igual, como se fossem de uma mesma categoria ou categoria “Livre”.
- 2.11. **Parque fechado, vitorias e conferências diversas:** Conforme definido no cronograma oficial constante do RPP, nas atividades de sábados e domingos, os veículos deverão ser levados ao parque fechado sob comando da equipe de agentes de competições do evento:
- 2.11.1. Antes das tomadas de tempos com seus tanques “drenados” (sem combustível). Lá receberão o combustível da organização (gasolina comum), na quantidade que o piloto ou chefe de equipe definir para aquela atividade. Após abastecido, o veículo terá lacração da tampa do tanque de combustível e de outras partes, peças e componentes definidas pelo Comissário Técnico da Modalidade e designado pela Federação. As mangueiras da linha de combustível, inclusive os parafusos das flautas de bicos injetores serão lacrados, logo, os veículos deverão estar à disposição do Comissário com tempo suficiente para a vitoria, abastecimento e lacração, sendo necessário que o mecânico responsável e seu auxiliar, retire a cobertura do motor (capô) e demais partes da carroceria que por ventura seja determinado pelo Comissário Técnico.
- 2.11.2. Antes de cada corrida, os veículos deverão ser levados ao parque fechado e local do abastecimento com seus tanques de combustível lacrados como foram antes das tomadas de tempos, lá o Comissário Técnico retirará o lacre e abrirá a tampa do tanque para ser completado com o combustível oficial (gasolina comum), na quantidade definida pela equipe e para atender às voltas das competições. Serão conferidos e relacrados os mesmos pontos da linha de combustível, realizados antes da tomada de tempos.
- 2.11.3. Após termino das tomadas de tempos e corridas dos 2 dias (sábados e domingos), os veículos que receberem a bandeirada na pista em final de corrida,



Federação Goiana de Automobilismo

deverão seguir da pista diretamente para a balança de pesagem e em seguida para o parque fechado e lá permanecer à disposição do Comissário Técnico. Da entrada dos boxes até a balança de pesagem, o piloto poderá receber somente água para sua hidratação e nada poderá ser adicionado ou introduzido no interior do veículo. A pesagem do veículo será nas condições que ele e o piloto chegou e o peso mínimo será considerado com os 2 juntos ou separados. Da balança até o parque fechado o veículo não poderá ter atividades com mecânicos e técnicos. O piloto deixará o veículo como chegou e se afastará para o local determinado e lá com seus membros de equipe, aguardarão as ordens que serão determinadas pela comissão técnica da categoria, inclusive para a liberação ou não do veículo, estando o mesmo sujeito a possíveis vistorias e conferências de lacres e componentes mecânicos.

2.11.4. A critério da Comissão Técnica os 3 (três) veículos primeiros colocados em cada corrida, poderão sofrer vistorias e conferências de lacres, com possíveis aferições de medidas e especificações técnicas de peças e componentes de motores, transmissões, suspensões e seus componentes, chassis, itens de segurança, conferência e análise dos combustíveis, lacres, etc., pela comissão técnica provocada ou não, ficando os 6 primeiros colocados de cada categoria (ou veículo definido aleatoriamente) à disposição no parque fechado ou em local determinado, sujeitos a conferências por denúncias e ou reclamações técnicas, ou a critério da comissão. Reclamações técnicas e desportivas poderão ser impetradas somente por pilotos participantes, conforme e obedecendo o definido no CDA2026 ou no Regulamento da modalidade em vigor.

2.11.5. Por necessidades técnicas diversas e a qualquer momento durante a programação oficial, a equipe precise deslacrar peças ou componentes lacrados, para atividades ou intervenções técnicas, deverão solicitar autorização do Comissário Técnico da modalidade, ele deslacrará e recolocará o lacre antes da próxima atividade oficial, evitando incorrer em situações irregulares. As vistorias técnicas poderão ser executadas a qualquer momento ou a critério da comissão técnica e desportiva. Prioritariamente, nas sextas feiras durante toda a programação oficial constante do cronograma, a comissão técnica poderá atuar diretamente nos boxes, conferindo os veículos nas suas partes técnicas, de segurança, etc., podendo por vontade ou consideração, orientar e ou alertar às equipes sobre erros ou ações contra os regulamentos, encontradas nas visitas aos boxes às equipes, pilotos e vistoriando os veículos.

2.12. **Pneus e lacres:** Conforme definido, no Regulamento Técnico 2026 da FR001FM – Formula Millenium, os pneus a serem utilizados nas competições das 03 etapas da Copa Goiás de Fórmula Millenium serão monomarca e na medida 175 x 70 x 13. A marca e



Federação Goiana de Automobilismo

modelo definida no regulamento deverá equipar o veículo inscrito nas tomadas de tempos e competições, assim definido:

- 2.12.1. **No treino oficial** antes da tomada de tempos, o veículo poderá estar calçado com os pneus livres ou no interesse do piloto e equipe.
- 2.12.2. **Antes da tomada de tempos** para a corrida de **sábado**, o veículo deverá ser apresentado no parque fechado com pneus “novos” e lacrados na tração e dianteira (da marca e modelo definido no regulamento técnico), estes serão os pneus que deverão ser utilizados na corrida da Categoria B. Na dianteira (direção), 2(dois) pneus vistoriados e lacrados, podendo ser novos ou usados para uso na tomada de tempos e corrida.
- 2.12.3. **Nas atividades do domingo**, durante o treino livre oficial (pneus livres).
- 2.12.4. **Na tomada de tempos** ou classificatório da Categoria A, utilizar na tração os pneus lacrados que foram usados na corrida da Categoria B do sábado e na dianteira os lacrados usados ou novos da marca e modelo definidos no regulamento técnico. Se for do interesse do piloto e equipe, fazer a tomada de tempos com pneus novos na traseira, deverá montar e levar para lacrar antes do veículo se apresentar para o abastecimento. Caso ocorra acidente e for necessário a troca de algum pneu lacrado, basta a equipe apresentar ao comissário técnico em tempo, o pneu avariado e o pneu que irá substituir, fazer nova lacração e deixar o pneu avariado sob cuidados da comissão técnica e retirá-lo após final das competições.

2.13. O Briefing, responsabilidade do Diretor de Provas, será realizado conforme especificação contida nos regulamentos particulares de cada etapa, com obrigatoriedade de comparecimento de todos os pilotos inscritos, sob pena de punição aos faltosos, conforme definido no CDA 2026.

ARTIGO 3 - PREMIAÇÃO:

- 3.1. Em cada etapa da Copa, os cinco melhores colocados em cada categoria serão agraciados com troféus. Também receberá troféus a cada etapa e por categoria o chefe de equipe do vencedor. Ao final do certame, campeão e vice- campeão receberão troféus. Os troféus e outras premiações que por ventura forem oferecidos, serão de responsabilidade dos promotores da Copa e seus patrocinadores.
- 3.2. A solenidade do Pódium de Premiação se dará logo após o encerramento de cada corrida. Todos os melhores classificados com direito a prêmios deverão estar presentes com suas indumentárias completas. Após o procedimento do Pódium os melhores colocados de cada categoria deverão ficar à disposição da imprensa para a entrevista coletiva ou individual, na sala de imprensa ou local determinado pela organização.



Federação Goiana de Automobilismo

ARTIGO 4 - DISPOSIÇÕES COMPLEMENTARES:

- 4.1. Sempre que um veículo necessite retornar aos boxes, deverá ter seu motor desligado assim que parar. Quando parar dentro de sua zona de assistência, deverá ser empurrado e manobrado pelos membros de sua equipe. Somente os pilotos inscritos poderão conduzir seus veículos durante treinos e corridas e ao sair ou entrar na zona de assistência ou boxes deverão percorrer todo o trecho em velocidade lenta ou moderada. Fica proibido o reabastecimento durante as passagens pelos boxes ao longo das corridas.
- 4.2. As equipes e os inscritos deverão respeitar a distribuição de boxes e o local de estacionamento dos veículos de apoio e dos membros das equipes inscritas, efetuado pela CEFEGO e pela organização. A organização assegurará um espaço para cada equipe no paddock e cada equipe será responsável pela ordem, higiene e disciplina dos seus membros dentro do espaço que lhe for atribuído, assim como de seus convidados, sendo terminantemente proibido a presença de bebidas alcoólicas nos boxes e locais destinados às equipes inscritas, sob pena de desclassificação do inscrito por parte da Direção de Prova e Comissários Desportivos.
- 4.3. **Credenciais:** cada veículo inscrito terá direito à 5(cinco) credenciais de box para membros de sua equipe. Cada piloto inscrito terá direito à 10 credenciais para familiares e convidados. O piloto receberá a pulseira exclusiva ou credencial específica que o identificará em tempo integral no autódromo, inclusive para adentrar à pista em seu veículo de competições e não poderá faltar ou ser transferida a outrem.
- 4.4. O piloto poderá adquirir junto ao promotor do evento, credenciais VIP'S ou de box, com preços a serem definidos diretamente com o mesmo.
- 4.5. **Taxa de inscrição:** Por etapa, por carro, podendo o veículo inscrito competir na Categoria A e B com pilotos diferentes ou o mesmo, conforme regulamentado neste. Não existirá inscrição para sábado ou para o domingo, será inscrição única no valor constante e definido no Regulamento Particular de cada etapa (RPP). A inscrição deverá ser realizada e quitada para que o piloto(s) receba pulseiras e credenciais, impreterivelmente até as 18 horas das sexta-feiras, que antecedem o sábado de corridas. Importante: o veículo não será autorizado à adentrar à pista para o treino oficial do sábado, se a inscrição do mesmo e de seus pilotos, não estiverem regularizadas.



Artigo 5 - Disposições finais:

- 5.1. Todos os envolvidos: Federação, Organizadores, Promotores, Associação, Equipes e Pilotos comprometem-se a acatar os regulamentos homologados pela FAUGO como únicos instrumentos válidos, respeitando-os e fazendo-os respeitados em suas totalidades. Em caso de conflitos quanto à interpretação dos regulamentos, normas, adendos ou instruções fornecidas pelos comissários desportivos, a decisão destes últimos será definitiva. Somente a FAUGO está qualificada para resolver as dificuldades que poderão resultar da aplicação e interpretação dos regulamentos.
- 5.2. Qualquer tipo de ocorrência ou série de ocorrências envolvendo um ou mais pilotos, ou qualquer ação realizada por piloto a qual seja relatada pelos Comissários Desportivos e ou Diretor de Provas, passível de investigação, que:
- a) em desacordo com as determinações dos Regulamentos, do Código ou CDA,
 - b) provoque largada falsa de um ou mais carros,
 - c) cause colisão que poderia ser evitada,
 - d) force a saída de pista de um piloto,
 - e) impeça legitimamente manobra de ultrapassagem de outro piloto,
 - f) obstrua ilegitimamente outro piloto durante uma ultrapassagem, resultara em penalização conforme o CDA 2026, além de multa de 05 (cinco) UPs ao piloto.
- 5.3. Somente terá direito a reclamação desportiva ou técnica o piloto devidamente inscrito na competição e filiado na CBA/FAUGO. Valores de taxas e custos das reclamações conforme o definido no CDA/CBA. Qualquer desrespeito às determinações dos regulamentos, Códigos/CDA em relação a disciplina de segurança, poderá resultar na exclusão do carro e do piloto inscrito.
- 5.4. As alterações ao presente Regulamento, se houverem, serão em forma de adendos e entrarão em vigor na data de sua publicação. O presente Regulamento Oficial da Copa Goiás de Fórmula Millenium 2026 foi elaborado pelo CTDR-FAUGO e homologado pelo Presidente da Federação Goiana de Automobilismo - FAUGO.

Goiânia, 07 maio de 2026.

Sérgio Reis Crispim
Presidente da FAUGO

Angelo Marques Ribeiro dos Santos
Vice-Presidente CTDR - FAUGO